



Tên cũ: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Dầu Thủy lực và Truyền động Đường Địa hình có Tính năng cao cho Nhiều Ứng dụng

Shell Spirax S4 CX 30 được thiết kế để người vận hành không gặp sự cố và cung cấp độ tin cậy tối đa đối với thời gian sử dụng thiết bị. Spirax S4 CX đáp ứng yêu cầu khắc nghiệt của các hệ thống truyền động tân tiến, truyền động cuối, phanh dầu và thủy lực thích hợp cho đường địa hình có tải trọng nặng.

Sử Dụng

Spirax S4 CX 30 được khuyến cáo sử dụng cho thiết bị vận hành ở địa hình có tải trọng nặng do các nhà chế tạo hàng đầu trên thế giới sản xuất bao gồm: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser và cho bộ truyền động được chế tạo bởi Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell và các hãng khác:

- Truyền động năng lượng
- Truyền động cuối
- Phanh dầu
- Các hệ thống thủy lực

Lợi ích và các Tính năng

- ***Tính năng chịu ma sát và tương thích với vật liệu***

Tính năng chịu ma sát đáng tin cậy và thích hợp khi dùng với các vật liệu kim loại và phi kim loại trong các hệ thống hiện đại. Trượt côn ở mức tối thiểu, vận hành phanh nhẹ và êm, truyền động không gặp sự cố.

- ***Chống mài mòn***

Cấp độ nhớt ổn định trượt SAE 30 không chứa chất cải thiện có chỉ số độ nhớt (VI) và chất làm đặc, tính năng bảo vệ xuất sắc các bộ phận có tải trọng nặng.

- ***Đặc tính nhiệt độ thấp***

Được pha chế để đáp ứng các yêu cầu về độ chảy loãng dầu và độ nhớt ở nhiệt độ thấp, cung cấp tính năng bảo vệ ưu việt trong những điều kiện khởi động và nhiệt độ vận hành thấp.

- ***Đặc tính cơ học tối ưu và tuổi thọ dầu cao***

Tính năng bảo vệ toàn diện cho các bộ phận then chốt, chẳng hạn như đĩa ma sát đồng hồ trong hộp số truyền năng lượng, bánh răng truyền động cuối và các bộ vi sai.

- ***Thử nghiệm bơm thủy lực Vickers 35V25***
Tính năng ưu hạng qua kiểm tra gát gao này.

- ***Độ bền ôxi hóa***

Có chất ức chế để kiểm soát việc tạo cặn và ôxi hóa. Chống mài mòn cho cả sắt và kim loại màu. Khử tạo bọt bằng đặc tính dòng chảy được cải tiến ở nhiệt độ thấp làm nâng cao hiệu suất.

Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận

Spirax S4 CX 30 thích hợp cho sử dụng trong máy có các tiêu chuẩn kỹ thuật sau:

Caterpillar Tractor	- TO-4
ZF	- TE-ML 03C, 07F

Thích hợp cho việc sử dụng trong các ứng dụng yêu cầu loại dầu Allison C-4

Dầu Spirax S4 CX 30 thích hợp cho các hộp số tay và tự động, hệ thống phanh ngâm dầu và các hệ thống thủy lực kể cả Komatsu.

Chỉ dẫn

Có thể tham khảo tư vấn Đại diện Shell về các nội dung không có trong Tờ giới thiệu này.

Sức khỏe và An toàn

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn xin tham khảo thêm tài liệu về an toàn sản phẩm Shell tương ứng, liên hệ với nhân viên của Shell để có thêm thông tin.

Bảo vệ Môi trường

Đưa dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.



Các Tính Chất Lý Học Điển Hình

Spirax S4 CX 30		
Cấp Độ nhớt SAE	SAE J 300	30
Độ nhớt Động học	ISO 3104	
tại 40°C mm ² /s		93.9
tại 100°C mm ² /s		10.9
Tỉ trọng tại 15°C kg/m ³	ISO 12185	899
Điểm Chớp cháy COC °C	ISO 2592	205
Điểm Rớt chảy °C	ISO 3016	-30

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.