



Shell Helix *HX7 5W-40*

Dầu động cơ ô tô công nghệ tổng hợp – Giúp giữ sạch động cơ và hoạt động hiệu quả

Shell Helix HX7 giúp giữ sạch động cơ và hoạt động hiệu quả bằng cách ngăn ngừa hình thành cặn bùn và cặn rắn trong động cơ. Dầu phù hợp sử dụng cho nhiều loại động cơ đời mới và đáp ứng mọi điều kiện giao thông.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Các Tính năng & Lợi ích

- **Công nghệ tổng hợp**
Sử dụng kết hợp dầu gốc tổng hợp và dầu gốc khoáng nhằm đạt được chất lượng cao hơn so với các loại dầu chỉ sử dụng gốc khoáng.
- **Công nghệ làm sạch chủ động độc quyền của Shell**
Chủ động ngăn chặn và vô hiệu hóa các cặn bẩn có hại.
- **Chủ động làm sạch**
Giúp loại bỏ các cặn bùn đã tích tụ lại do sử dụng loại các dầu chất lượng thấp hơn ¹
- **Bảo vệ mài mòn tuyệt vời ²**
Giúp kéo dài tuổi thọ động cơ thông qua bảo vệ chống lại mài mòn thậm chí trong các điều kiện giao thông hàng ngày.
- **Khả năng chống lại sự phân hủy dầu tuyệt vời**
Giúp duy trì khả năng bảo vệ trong suốt chu kỳ thay dầu.
- **Khả năng hoạt động tốt ở nhiệt độ thấp**
Dầu lưu chuyển tốt hơn giúp làm ấm động cơ nhanh hơn ³
- **Đặc tính bay hơi thấp ⁴**
Dầu ít bị hao hụt và giảm thiểu việc bổ sung dầu.
- **Sử dụng được cho nhiều loại nhiên liệu**
Sử dụng được cho các động cơ chạy xăng, Diesel, khí và cũng thích hợp cho các dạng nhiên liệu Diesel sinh học, hỗn hợp xăng/ ethanol.

¹ Dựa trên thử nghiệm làm sạch cặn bùn trong điều kiện khắt khe

² Dựa trên thử nghiệm động cơ Sequence IVA thực hiện tại phòng thí nghiệm độc lập

³ So với dầu Shell Helix gốc khoáng

⁴ Dựa trên thí nghiệm tính bay hơi NOACK và các yêu cầu của Nhà Sản Xuất thiết bị

Các Ứng dụng chính

- Shell Helix HX7 mang lại khả năng bảo vệ chống mài mòn giúp kéo dài tuổi thọ của các động cơ đời mới trong mọi điều kiện giao thông hàng ngày. Shell Helix HX7 có thể sử dụng có các loại động cơ xăng, diesel (không có bộ lọc hạt), các động cơ chạy khí, và cũng thích hợp cho các dạng nhiên liệu Diesel sinh học, hỗn hợp xăng/ ethanol.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- API SN/CF
 - ACEA A3/B3, A3/B4
 - MB-Approval 229.3
 - VW 502.00/505.00
 - Renault RN 0700, 0710.
 - Đáp ứng yêu cầu của FIAT 9.55535-N2 & 9.55535-M2
- Để xác định được loại Shell Helix phù hợp cho xe và thiết bị, vui lòng tra cứu trên Shell LubeMatch tại: <http://lubematch.shell.com>
- Tham khảo đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Helix HX7 5W-40
Độ nhớt động học	@100°C	cSt	ASTM D445	14.45
Độ nhớt động học	@40°C	cSt	ASTM D445	87.42
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	172
Độ nhớt động lực học	@-30°C	cP	ASTM D5293	5 471
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	20 200
Khối lượng riêng	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843.3
Điểm chớp cháy		°C	ASTM D92	242
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-45

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Helix HX7 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.