



Shell Helix Ultra 5W-40

Dầu động cơ ô tô tổng hợp hoàn toàn – Công thức pha chế tiên tiến nhất của Shell cho các động cơ hiệu suất cao

Shell Helix Ultra sử dụng công nghệ làm sạch chủ động độc đáo giúp các động cơ hiệu suất cao hoạt động đạt công suất tối đa bằng cách bảo vệ mạnh mẽ chống mài mòn và cặn bẩn. Dầu thích hợp sử dụng cho các OEM khuyến nghị chu kỳ thay dầu dài nhất.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Các Tính năng & Lợi ích

- **Công nghệ làm sạch chủ động độc quyền của Shell**
Giúp bảo vệ các động cơ hiệu suất cao bằng cách chống mài mòn và cặn bẩn mạnh mẽ.
- **Siêu bảo vệ chống ăn mòn và mài mòn**
Giúp kéo dài tuổi thọ động cơ bằng cách bảo vệ các bề mặt khỏi mài mòn và trung hòa các axit ăn mòn sản sinh ra từ quá trình đốt cháy nhiên liệu.
- **Chủ động làm sạch**
Giúp loại bỏ các cặn bùn đã tích tụ lại do sử dụng loại các dầu chất lượng thấp hơn ².
- **Siêu bảo vệ chống lại sự phân hủy dầu** ³
Giúp duy trì khả năng bảo vệ trong suốt chu kỳ thay dầu.
- **Đặc tính bay hơi thấp** ⁴
Dầu ít bị hao hụt và giảm thiểu việc bổ sung dầu.
- **Khả năng hoạt động ở nhiệt độ thấp tuyệt vời**
Dầu luân chuyển tốt hơn giúp làm ấm động cơ nhanh hơn ⁵.
- **Được chấp thuận bởi nhiều nhà chế tạo ô tô**
Được chấp thuận sử dụng bởi nhiều nhà chế tạo ô tô cho các loại động cơ hiệu suất cao và được khuyến nghị sử dụng bởi Ferrari.
- **Tuổi thọ cao**
Khả năng làm sạch và bảo vệ vượt trội, thậm chí trong suốt chu kỳ thay dầu dài nhất được khuyến nghị bởi các nhà chế tạo ô tô.
- **Sử dụng được cho nhiều loại nhiên liệu**
Sử dụng được cho các động cơ chạy xăng, Diesel, khí và cũng thích hợp cho các dạng nhiên liệu Diesel sinh học, hỗn hợp xăng/ ethanol.

1 So với tiêu chuẩn API SN và dựa trên thử nghiệm động cơ Sequence IVA và Sequence VIII được thực hiện tại phòng thí nghiệm độc lập.

2 Dựa trên thử nghiệm làm sạch cặn bùn khắt khe.

3 So với tiêu chuẩn API SN và dựa trên thử nghiệm về cặn bẩn và oxy hóa Sequence IIIG được thực hiện tại phòng thí nghiệm độc lập.

4 Dựa trên thử nghiệm bay hơi NOACK và các yêu cầu của nhà chế tạo thiết bị.

5 So với các loại dầu có độ nhớt cao hơn.

Các Ứng dụng chính

- Công thức pha chế tổng hợp hoàn toàn của Shell Helix Ultra giúp mang lại khả năng bảo vệ tối đa trong các điều kiện khí hậu cực nóng, cực lạnh và trong những điều kiện lái xe khắc nghiệt. Shell Helix Ultra có thể được sử dụng cho các động cơ đời mới chạy xăng, diesel (không có bộ lọc hạt), động cơ khí và cũng thích hợp cho các dạng nhiên liệu Diesel sinh học, hỗn hợp xăng/ ethanol.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- BMW Longlife-01
- MB-Approval 226.5, 229.5
- VW Standard 502.00, 505.00
- Porsche A40
- Renault RN 0700, RN 0710
- PSA B71 2296
- Fiat 9.55535-Z2 & Fiat 9.55535-N2 Meets the requirements
- Chrysler MS 10725, 12991

Để xác định được loại Shell Helix phù hợp cho xe và thiết bị, vui lòng tra cứu trên Shell LubeMatch tại:

<http://lubematch.shell.com>

Tham khảo đại diện Shell về các ứng dụng không được đề

cập tại đây.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Helix Ultra 5W-40
Độ nhớt động học	@100°C	cSt	ASTM D445	12.76
Độ nhớt động học	@40°C	cSt	ASTM D445	75.66
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	170
Dynamic Viscosity	@-30°C	cP	ASTM D5293	6 400
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	17700
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM 4052	0.843
Điểm chớp cháy		°C	ASTM D92	235
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-36

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Helix Ultra không gây nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng qui định tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bảng dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng được cung cấp từ <http://www.epc.Shell.com/>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.